

Техническая спецификация ДГУ

2025

Двигатель ISUZU			Генератор Tide Power		МОДЕЛЬ ДГУ	
JE493ZLDB-02			FPA18-3012		PC38-I / в кожухе	
50Гц/1500об.мин.	3х-фазный		Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
			Cos Φ = 0.8		N/A	
Рейтинг	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток	Расход топлива @100% нагрузки
	Prime		Standby			
	(PRP)		(ESP)		Amps	
Voltage (V)	кВт	кВА	кВт	кВА	(А)	л/ч
380/220	30	38	33	41	57.0	9.4
400/230	30	38	33	41	54.1	9.4
415/240	30	38	33	41	52.2	9.4

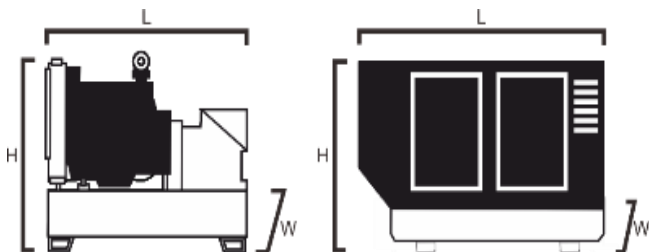
Основные значения:

Рейтинги: Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

Prime Power: Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

Standby Power: Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Однополюсниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА).
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.
- Широкий выбор дополнительных опций.

Размеры и ВЕС

В кожухе

Длина (L)-mm	2250
Ширина (W)-mm	950
Высота (H)-mm	1200
Сухой вес-kg:	880
Топливный бак, л (часов работы)	99 (12)
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	уточняется дополнит

ДВИГАТЕЛЬ		JE493ZLDB-02		
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	38	42
	Тип впрыска топлива	прямой		
	Количество цилиндров	4 цил / Рядн / 4-тактный		
	Наддув воздуха	Турбированный с охлаждением		
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	93/102	
	Объем двигателя	литр	2.771	
	Степень сжатия	18.2:1		
	Регулятор скорости	механический		
	Порядок работы цилиндров	1-3-4-2		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	10.3	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	9.4	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	7.0	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	4.7	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	2.3	
Система смазки	Метод смазки	принудительный под давлением		
	Тип масла	≥API CF-4		
	Давление масла	МПа	0.1—0.5	
	Объем масляной системы	литр	5.6	
	Температура масла	°C	<110	
Система охлаждения	Объем системы двигателя	литр	5~6	
	Диапазон работы термостата	°C	75-95	
	Температура ОЖ	°C	85±10	
Выхлопная и воздушная системы	Сопротивление воздуха мах впускная система	кПа	≤4	
	Сопротивление воздуха мах выхлопная система	кПа	≤10	
	Температура выхлопных газов	°C	<500	
Электрическая система	Напряжение системы	В	12	
	АКБ	необслуживаемая		

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm		
Основные характеристики	Производитель	Tide		
	Модель	FPA18-3012		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный		
	Козф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1%		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Регулятор напряжения	AVR		
	Высота над уровнем моря	≤1000 m		

Контроллер Tide Power функционал управления	
SMARTGEN HGM420N	
<i>HGM420N: используется для автоматизации ДГУ, между генераторной установкой и сетью, управляет генератором для запуска / остановки по сигналу дистанционного запуска. Функции AMF (автоматический сбой в работе сети) и автоматического переключения между сетью и генератором.</i>	
Основные характеристики:	
132x64 ЖК-дисплей с подсветкой, дополнительный языковой интерфейс (китайский, английский, испанский, русский и французский), управление кнопками на панели;	
Акриловый экран, обладающий улучшенной износостойкостью и устойчивостью к царапинам;	
Силикагелевая панель и клавиши адаптированы к более низким температурам;	
Адаптация к системе переменного тока 3х фазной 4х проводной 3P4W, 3фазн 3пров. 3P3W, 1фазн 2х проводной 1P2W и 2P3W (120 В/240 В) системами, 50 Гц/60 Гц;	
Может измерять и отображать 3-фазное напряжение, 3-фазный ток, частоту, параметры мощности сети/генератора;	
Параметры сети имеют функции повышенного/пониженного напряжения и отсутствия фазы; Контроллер Генератора имеет функции определения повышенного/пониженного напряжения, повышенной/пониженной частоты, перегрузки по току и мощности;	
Точное измерение и отображение параметров двигателя;	
Защита управления: Автоматический запуск/ остановка генераторной установки, переключение нагрузки (ATS control) и идеальное обнаружение и отображение неисправностей и функции защиты;	
ETS, контроль холостого хода, контроль предварительного нагрева, контроль снижения / повышения скорости - наличие релейных выходов и точек подключения;	
Настройка параметров: Позволяет пользователю изменять настройки и сохранять их во внутренней флэш-памяти. Параметры не могут быть потеряны даже при отключении питания. Все параметры можно настроить не только с передней панели, но и с помощью интерфейса USB через ПК;	
Мультиплексные входные порты 3 и 4 могут использоваться в различных случаях: вход 3 может использоваться в качестве вспомогательного входного порта или для датчика уровня топлива, в то время как вход 4 может использоваться в качестве вспомогательного входного порта или настраиваемого датчика.	
Можно напрямую использовать несколько датчиков температуры, давления и уровня топлива, задавать параметры оператором;	
Один настраиваемый датчик: может быть настроен на датчик температуры, давления масла или уровня топлива, что позволяет обнаруживать двойную температуру, двойное давление масла и двойной уровень топлива.	
Опция выбора нескольких режимов отключения прокрутки (скорость вращения, давление масла, частота вращения);	
С функцией аварийного запуска;	
С функцией автоматической идентификации номеров зубьев маховика;	
Диапазон питания: (8 ~ 35) В постоянного тока, в зависимости от различных вольт пусковой батареи;	
Все параметры используют цифровую модуляцию, вместо аналоговой модуляции с использованием обычного потенциометра, что обеспечивает повышенную надежность и стабильность;	
С функцией технического обслуживания. Можно выбрать типы (дата или время выполнения) и установить действия (предупреждение или аварийное отключение) по истечении времени технического обслуживания;	
Журнал событий (99 записей), часы реального времени, запуск и остановка агрегата по расписанию (можно настроить как запуск насосного агрегата раз в день /неделю/месяц, независимо от того, загружен он или нет);	
С использованием резиновой прокладки между корпусом и экраном контроллера, водонепроницаемость достигает IP55;	
Контроллер фиксируется металлическими крепежными зажимами;	
Модульная конструкция, огнестойкий корпус из АБС-пластика, компактная конструкция и простота монтажа.	