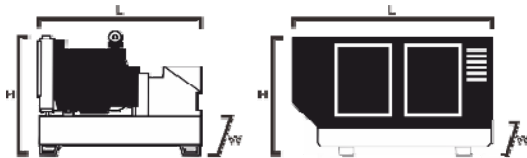
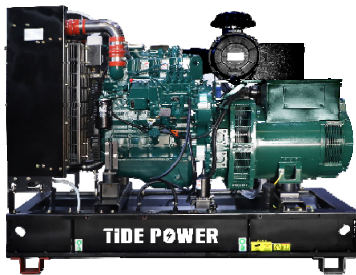


ДГУ FB60-SA(откр.) & FC60-SA(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе									
Lister Petter SA441G1		Leroy Somer TAL-A42-H		Lister Petter									
Частота		Кол-во фаз		Коэффициент мощности		Уровень выхлопа							
50Гц/1500об.мин.		3-Фазный		Cos Φ = 0.8		Stage II							
Рейтинг		Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)		Расход топлива @100% нагрузки					
Напряжение (В)		кВт		кВА		кВт		кВА		(A)		л/ч	
380/220		48		60		53		66		91.2		15.26	
400/230		48		60		53		66		86.6		15.26	
415/240		48		60		53		66		83.5		15.26	



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора ЗР.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и э

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	2350	2702
Ширина (W)-mm	1100	1150
Высота (H)-mm	1135	1262
Сухой вес-kg:	1058	1370
Объем топливного бака (L)	210	210
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

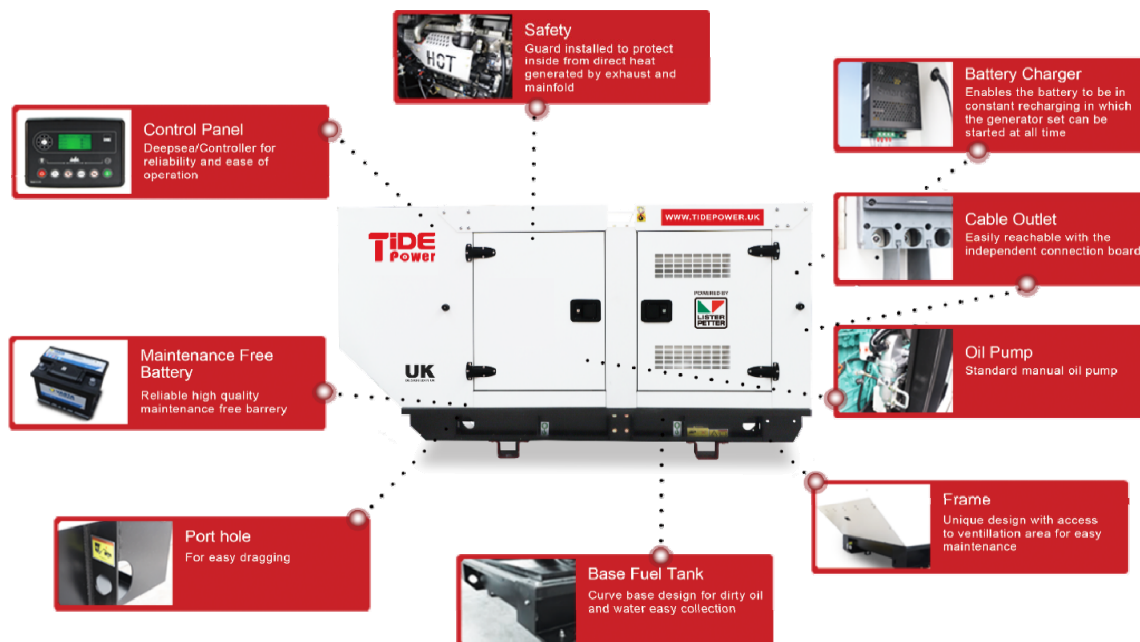
Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS

Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter SA441G1	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	59 65
	Тип впрыска топлива	прямой	
	Количество цилиндров	4 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха	Турбированный	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	105/118
	Объем двигателя	литр	4.1
	Степень сжатия	18.0:1	
	Регулятор скорости	Electronic	
Топливная система	Кожух маховика	SAE 3	
	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	17.88
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	15.26
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	11.55
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	8.06
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	4.93
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤10
	Поток выхлопного газа	м³/мин	10.2
	Т выхл. Газы, постоянная	°C	356
	Т выхл. Газы, перегрузка	°C	395
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	76.0
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 4
	Воздух на горение	м³/мин	3.6
Система охлаждения	Объем системы с радиатором	литр	27.60
	Объем системы без радиатора	литр	11.5
	Тип термостата	Wax Capsule	
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤110
	Т открытия термостата	°C	72
	Т полного открытия термостата	°C	82
	Т минимальная для ДВС	°C	-25
Система смазки	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	2.4
	Объем масляной системы	литр	8.0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.028
	Т масла	°C	90-105
	Т масла MAX	°C	108
Электрическая система	Напряжение системы	V	12
	Стартер	12V×3.8kW	
	АКБ	необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer	
	Модель	TAL-A42-H	
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник	
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный	
	Коэф. Мощности	Cos Φ = 0.8	
	AVR регулирование	Да	
	Регулировка напряжения	±1 %	
	Класс изоляции	H	
	Пыле-влагозащита	IP23	
	Система возбуждения	SHUNT	
	Высота над уровнем моря	≤1000 m	

Контроллер

Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

●

○

○

○

Параметры

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частотота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

Основные защиты

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перег	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая Т	●	●	●	●
Защита Т max	●	●	●	●
Предупреждение max скорость	●	●	●	●
Защита max скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

Функции

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуть расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	●
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	●

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

x не доступно