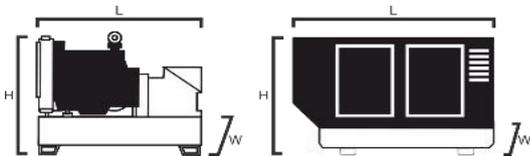


ДГУ FB200-LP(откр.) & FC200-LP(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter LP665EG4		Leroy Somer TAL-A44-M		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	160	200	176	220	303.9	43.40
400/230	160	200	176	220	288.7	43.40
415/240	160	200	176	220	278.2	43.40



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-мм	3100	3502
Ширина (W)-мм	1100	1150
Высота (H)-мм	1616	1882
Сухой вес-kg:	1806	2363
Объем топливного бака (L)	495	495
ШУМ (дБА)@7m без нагрузки	N/A	≤70

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки и рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

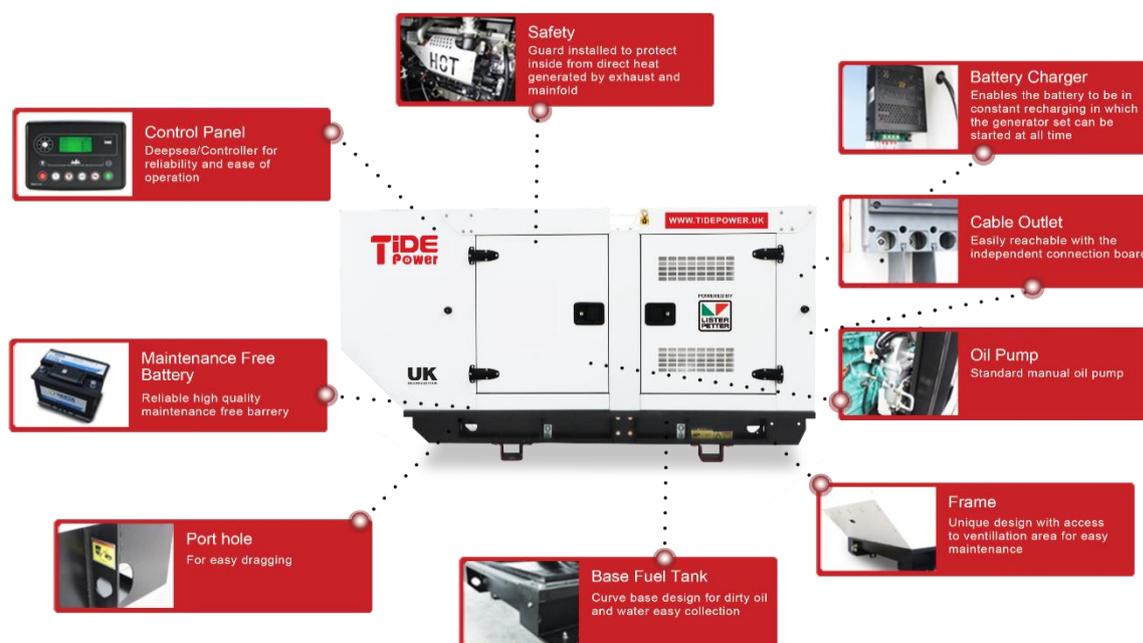
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3)STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ 		Lister Petter LP665EG4		
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	186	205
	Тип впрыска топлива		прямой	
	Количество цилиндров		6 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха		Турбированный АТАС	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	105/124	
	Объем двигателя	литр	6.5	
	Степень сжатия		16:1	
	Регулятор скорости		ECU	
Кожух маховика		SAE 3		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	48.50	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	43.40	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	32.30	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	21.70	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	10.80	
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤ 10	
	Поток выхлопного газа	м ³ /мин	28.5	
	Т выхл. Газы, постоянная	°C	550	
	Т выхл. Газы, перегрузка	°C	600	
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	100.0	
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤6	
Система охлаждения	Воздух на горение	м ³ /мин	12.9	
	Объем системы с радиатором	литр	42.00	
	Объем системы без радиатора	литр	15.0	
	Тип термостата		Wax Capsule	
	Т охл. жидкости МАХ	°C	≤104	
	Т открытия термостата	°C	82	
	Т полного открытия термостата	°C	≤ 95	
Т минимальная для ДВС	°C	-25		
Система смазки	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	4.0	
	Объем масляной системы	литр	17.5	
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.060	
	Т масла	°C	90-105	
Электрическая система	Т масла МАХ	°C	108	
	Напряжение системы	V	24	
	Стартер		24В×6kW	
	АКБ		необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР 		50Hz/1500rpm		
50	Производитель	Leroy-somer		
	Модель	TAL-A44-M		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный		
	Кэф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1 %		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	SHUNT		
	Высота нал уровнем моря	≤1000 m		

Контроллер
Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

○

●

○

○

Параметры

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

Основные защиты

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупреждение о токовой перег

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлива

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наробтка

●

●

●

●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т max

●

●

●

●

Предупреждение max скорость

●

●

●

●

Защита max скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

Функции

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сети

●

●

●

●

Программируемые входа

●

●

●

●

Программируемые выходн сигнал

●

●

●

●

Модуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

x

x

x

●

Gen-Mains синхронизация

x

x

x

●

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

x не доступно