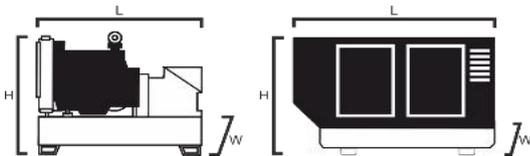


ДГУ FB200-LP1(откр.) & FC200-LP1(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter LP689EG1		Leroy Somer TAL-A44-M		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Кэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	160	200	176	220	303.9	43.10
400/230	160	200	176	220	288.7	43.10
415/240	160	200	176	220	278.2	43.10



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока а (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъем а и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня .
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора ЗР.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	3400	3850
Ширина (W)-mm	1100	1150
Высота (H)-mm	1650	2032
Сухой вес-kg:	2038	2600
Объем топливного бака (L)	527	527
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤72

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

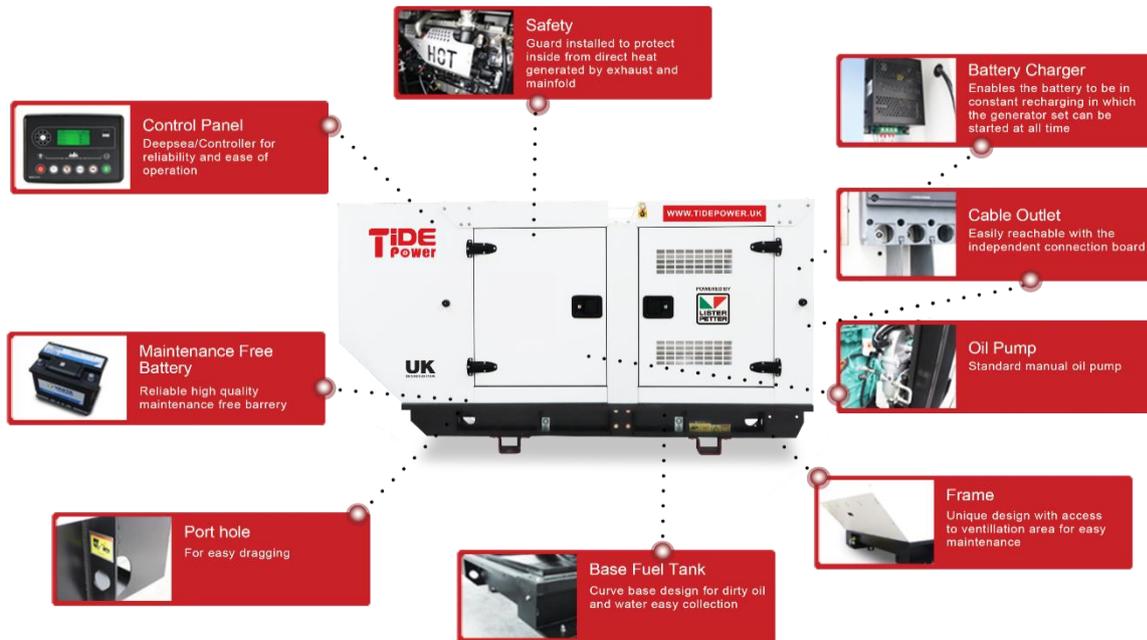
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter LP689EG1		
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	185	204
	Тип впрыска топлива	прямой		
	Количество цилиндров	6 cyl / Рядн / 4-тактный		
	Наддув воздуха	Турбированный АТАС		
	Диаметр цилиндра×ход поршня	мм	114/144	
	Объем двигателя	литр	8.82	
	Степень сжатия	16.5:1		
	Регулятор скорости	ECU		
Кожух маховика	SAE 2			
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	48.30	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	43.10	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	32.20	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	21.60	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	10.80	
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤ 10	
	Поток выхлопного газа	м ³ /мин	28.3	
	Т выхл. Газа, постоянная	°С	550	
	Т выхл. Газа, перегрузка	°С	600	
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	мм	120.0	
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤6	
Система охлаждения	Воздух на горение	м ³ /мин	16.4	
	Объем системы с радиатором	литр	48.00	
	Объем системы без радиатора	литр	17.0	
	Тип термостата	Wax Capsule		
	Т охл. жидкости МАХ	°С	≤104	
	Т открытия термостата	°С	82	
	Т полного открытия термостата	°С	≤ 93	
Система смазки	Т минимальная для ДВС	°С	-25	
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	6.2	
	Объем масляной системы	литр	25.0	
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.060	
Электрическая система	Т масла	°С	90-105	
	Т масла МАХ	°С	108	
	Напряжение системы	V	24	
	Стартер	24V×7.5kW		
АКБ	необслуживаемая			

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm		
50	Производитель	Leroy-somer		
	Модель	TAL-A44-M		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный		
	Козф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1 %		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	SHUNT		
	Высота нал уровнем моря	≤1000 m		

Контроллер

Tide Power функционал управления

Модель контроллера/ DeepSea

DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

○

●

○

○

Параметры

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

Основные защиты

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перег	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая Т	●	●	●	●
Защита Т max	●	●	●	●
Предупреждение max скорость	●	●	●	●
Защита max скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

Функции

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуль расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	×	×	×	●
Gen-Mains синхронизация	×	×	×	●

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно