



Energoprom EFC 150/400

Дизельный генератор с двигателем Cummins в открытом исполнении на раме с встроенным баком, заправленный маслом и антифризом.

Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Марка ДГУ / Модель ДГУ	Energoprom / EFC 150/400
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВт/кВА	120/ 150
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВт/кВА	132/ 165
Номинальное Выходное напряжение, В	400 / 230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Расход топлива при нагрузке 100 %, л/ч	34
Расход топлива при нагрузке 70 %, л/ч	26
Расход топлива при нагрузке 50 %, л/ч	17
ГАБАРИТЫ	
Длина * Ширина * Высота, мм	2350*960*1498
Сухой вес, кг	1280
Емкость штатного топливного бака, л	296
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	
Производитель / Модель	Cummins 6BTAА5.9-G12(E) (Китай)
Основная мощность Prime, кВт	140
Резервная мощность Stand-by, кВт	155
Рабочий объем двигателя, л	5,9
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Вид наддува воздуха	турбонаддув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск. ТНВД
Охлаждение	Жидкостное
Материал радиатора. Рабочий температурный диапазон	Медь. ≤ 40 °С, The original Cummins
Регулятор частоты вращения двигателя	электронный
Напряжение системы управления, В	24
Общий объем масла, л	16,4
Общий объем антифриза, л	39,4

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Производитель / Модель	Kwise S274G120C5
Система возбуждения	SHUNT
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный, R180
Допустимый ток короткого замыкания (SHUNT)	Не допускается
Допустимая перегрузка по току (SHUNT)	До 1 часа – 110%
Точность регулирования напряжения, %	±1
Изоляция, класс	H
Уровень технической защиты, IP	23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 500 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 500 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра	Каждые 500 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	По необходимости
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч один раз в два года
Замена прокладки клапанной крышки	Каждые 1000 м/ч при регулировке зазоров клапанов

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

<ul style="list-style-type: none"> Панель управления 	
Включает:	
- <i>Управляющее устройство-контроллер:</i>	Deep Sea 6120 MKIII
- <i>Автоматический выключатель защиты генератора</i>	3-полюсный, Delixi
- <i>Устройство подзарядки аккумуляторной батареи</i>	SmartGen BAC06A (230B)
Имеет функции:	
- <i>управление дизель-генератором</i>	Да
- <i>запуск-останов в автоматическом режиме по сигналу от внешнего устройства АВР</i>	Активируется в контроллере
- <i>запуск-останов в автоматическом режиме по контролю сети</i>	
- <i>управление устройством АВР (сетевым и генераторным вводом)</i>	
- <i>управление эл. Подогревателем ОЖ двигателя от контроллера ДГУ</i>	Нет. Опция
- <i>удаленный мониторинг по протоколу Modbus RTU (RS-485)</i>	Нет. Опция
<ul style="list-style-type: none"> Электрический подогреватель охлаждающей жидкости 	Да
<ul style="list-style-type: none"> Датчики температуры ОЖ двигателя и давления масла с аналоговым (измерительные) и дискретным (аварийного отключения) сигналами 	Да
<ul style="list-style-type: none"> Электронный датчик уровня топлива 	Да
<ul style="list-style-type: none"> Фильтр-сепаратор Fleetguard LF3349 	Да
<ul style="list-style-type: none"> Датчик верхнего уровня топлива (индикация/защита от перелива) 	Нет. Опция

• Датчик уровня ОЖ в радиаторе	Да
• Кран слива масла с поддона двигателя	Да
• Насос откачки масла	Да
• Промышленный глушитель, сильфон	Да
• Аккумуляторная батарея	2 шт. Varta . 80 Ач

ГАРАНТИЯ

- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает как резервный источник питания (с наработкой до 500 моточасов в год): 24 месяца с даты установки (ввода в эксплуатацию), но не более 26 месяцев с даты поставки.

- Гарантийный срок для Оборудования, которое работает в основном режиме: 12 месяцев с даты пуско-наладки (ввода в эксплуатацию), но не более 14 месяцев с даты поставки или 3000 моточасов в зависимости, что наступит ранее.