

## GBW15P



### Основные характеристики

Частота	Hz	60
Напряжение	V	380
Коеф мощности	cos $\phi$	0.8
фаза и подключение		3

### Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	17.47
Резервная мощность LTP	kW	13.98
Мощность PRP	kVA	15.82
Мощность PRP	kW	12.66

#### PRP – номинальная мощность

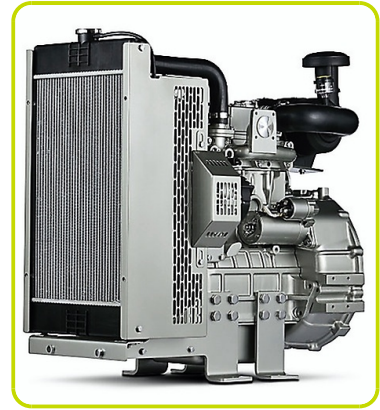
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Perkins	
Модель компонента	403D-15G	
Токсичность выхлопа оптимизирована для EPA 60 Гц	Tier 4 Interim	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	3 в ряд	
Объем	см <sup>3</sup>	1496
Подача воздуха	Атмосферный	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	14.7
Полная мощность LTP	kW	16.2
Емкость масла	l	6
Объем охлаждающей жидкости	l	6
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	249
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	247
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	2
Электроцепь	V	12



### Engine Equipment

#### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Fuel system

Rotary type pump

#### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

#### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

#### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

## Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP3-2L/4	
Напряжение	V	380
Частота	Hz	60
Кэф мощности	cos $\phi$	0.8
Полюсов	4	
Тип	Бесщеточный	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	88
Класс	H	
IP защита	23	



### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Кожух:

- цельная навесная крышка кожуха позволяет легкий доступ к частям генератора для технического обслуживания.
- облегчает транспортировку



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря специальным материалам (пенополиуретан) и эффективному глушителю с пониженным уровнем шума, установленному внутри кожуха.



### Габаритные размеры

Длина	(L) mm	1645
ширина	(W) mm	870
высота	(H) mm	1072
Сухой Вес	Kg	484
емкость топливного бака	l	51
Материал топливного бака		Plastic



### Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	3.29
расход топлива при 100% PRP	l/h	4.32
Время работы при 75% PRP	h	15.50
Время работы при 100% PRP	h	11.81

### Установочная информация

Общий поток воздуха	m <sup>3</sup> /min	55.71
Давление газовыхлопа при об/мин	m <sup>3</sup> /min	3.14
Температура выхлопных газов при LTP	°C	505

### электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	26.55
Размер автоматического выключателя	A	32

### Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
----------------------------------	-----

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова

### Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР	✓
Power cables connection to Circuit Breaker.	✓



**Дополнительное оборудование:**

Доступно только по предварительному заказу

:

**Дополнительные опции для двигателя**

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР

## Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок •

RTR - Прицеп •



## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Автоматика ввода резерва переключает контраторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/12/2019 (ID 1212)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

